

Ladesäule für Elektrofahrzeuge



1. Bedienung

1.1 Autorisierung

Die Abdeckungen der Ladesteckdosen sind verriegelt und nur mittels Autorisierung zugänglich. Zur erfolgreichen Autorisierung wird eine entsprechende **RFID-Karte** (EC-Karte, Personalausweis, Krankenkassenkarte, Clubkarte Eintracht Frankfurt) benötigt.

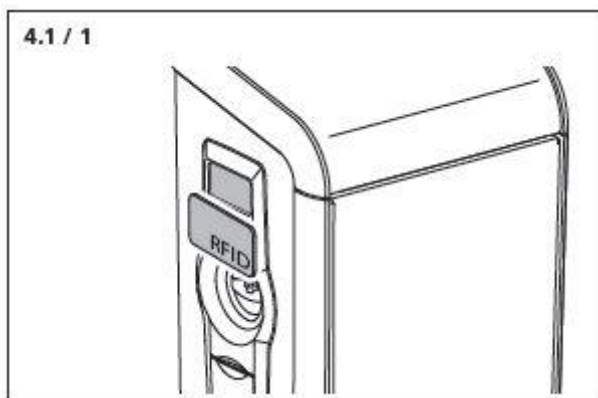
Wenn das Ladesystem einsatzbereit ist, erscheinen im Klartextdisplay folgende Anzeigen im Wechsel:

16A / 32A
Erforderliches Ladekabel
16A oder größer.

Kundenkarte vor das RFID-
Symbol halten.

Zur Autorisierung:

Halten Sie die RFID-Karte vor das RFID-Symbol am Steckdosenpanel.



Für den Zeitraum der Datenüberprüfung erscheint folgende Anzeige:

Ihre Kundendaten werden
geprüft, bitte haben Sie einen
Moment Geduld.

Nach erfolgreicher Autorisierung erscheint eine der beiden Anzeigen im Display:

Bei unbekanntem Kunden

Guten Tag!
Anmeldung war erfolgreich.
Die Steckdosen sind
jetzt frei verfügbar.

Anschließend erscheinen die beiden folgenden Anzeigen im Wechsel:

Ladesteckdose öffnet sich
beim Stecken.

Bitte verbinden Sie
das Fahrzeug mittels
Kabel mit der
Ladestation.

Der Ladevorgang kann nun gestartet werden.

- „1.2 Ladung Mode 3“

Wenn die Autorisierung nicht erfolgt, kann eine Störung vorliegen. Wenden Sie sich in diesem Fall bitte an die Gemeinde Fernwald.

Wenn zu lange gewartet und das Ladekabel nicht eingesteckt wird, erscheint folgende Anzeige:

Der Stecker wurde leider
nicht rechtzeitig
eingesteckt!
Bitte neu anmelden.

Die Ladesteckdosen sind anschließend wieder verriegelt. Die Autorisierung muss erneut erfolgen.

1.2 Ladung Mode 3

⚠️ WARNUNG!

Lebensgefahr durch falsche Handhabung!
 Verlängerungsleitungen sind nicht zulässig. Wenn eine Verlängerungsleitung oder eine zweite Kabelgarnitur verwendet wird, besteht die Gefahr von Stromschlag oder Kabelbrand.

▶ Verwenden Sie immer nur eine Kabelgarnitur zur Verbindung von Elektrofahrzeug und Ladesystem.

Autorisierung ist erfolgt.

- „1.1 Autorisierung“

Stecken Sie **ihren** Ladestecker **Typ 2** vollständig in die Ladesteckdose (Typ 2) an der Ladesäule.

Die Ladesäule überprüft anschließend die Strombelastbarkeit ihres Ladekabels, sowie die Voraussetzungen für eine ordnungsgemäße Ladung.

Das Ladesystem verriegelt den Ladestecker mechanisch.

Im Klartextdisplay erscheinen die folgenden Anzeigen:

<p>Fahrzeug wird geladen...</p> <p style="text-align: center;">Geladen 0.0000 kWh</p>	<p>Ladekabel verriegelt! Bitte beenden Sie den Ladevorgang am Fahrzeug.</p>
---	---

- Ladevorgang ohne Vorgabe der Ladezeit:

<p>Ladekabel verriegelt! Bitte beenden Sie den Ladevorgang am Fahrzeug.</p> <p>Restzeit: 299 Minute(n)</p>	<p>Ladekabel verriegelt! Bitte beenden Sie den Ladevorgang am Fahrzeug.</p> <p>Restzeit: abgelaufen</p>
--	---

- Ladevorgang mit Vorgabe der maximalen Ladezeit:

Nach Abbruch oder Ende der Ladung erscheinen die beiden folgenden Anzeigen im Wechsel:

Bitte entfernen
Sie den Stecker.

Die Ladung
ist beendet.
Vielen Dank und gute
Fahrt!

Beenden Sie den Ladevorgang am Fahrzeug.

 **HINWEIS**

Gefahr von Sachschaden durch falsche Handhabung!

Ziehen am Kabel kann zu Kabelbrüchen und anderen Beschädigungen führen.

- ▶ Um den Ladestecker aus der Ladesteckdose zu entfernen, ziehen Sie immer direkt am Stecker.